

**Conflicts et enjeux des échelles d'aménagement territoriales, le cas de la future autoroute arabe.**

**Mots clés :** *Kahalé, villes, autoroute, rupture polymorphe, pollution, paysage, mémoire collective, dualité.*

**Résumé de thèse:**

La présence des autoroutes reliant les villes lointaines est un phénomène incontournable de nos jours. Malgré le confort et la mobilité qu'elles procurent, les infrastructures de transport, modulent la ville, la sculptent, en dilatent l'échelle jusqu'à se constituer comme partie intégrante d'une nouvelle forme urbaine. Parfois elles délaissent la question de l'échelle humaine, ayant des répercussions sur la santé de l'homme physique et mentale... Dans quelle mesure peut-on dire que l'architecture à proximité d'une ligne autoroutière peut retisser ce tissu mis en danger? Une politique paysagère intégrée pourrait-elle contribuer à la requalification des espaces créés par et autour des infrastructures de transport qui risquent sinon de menacer les paysages ordinaires quotidiens perçus par les habitants vivant aux abords de cette pénétrante? Jusqu'où les instruments de planification novateurs, l'expertise politique ainsi qu'une nouvelle forme de gouvernance pourront être à même de régler les qualités paysagères dans les quartiers de cette ville affectés par la nouvelle autoroute?

Etude de cas de la future autoroute arabe, qui dans sa planification traverse la ville libanaise de Kahalé et suscite le débat, depuis les années 1960.

**Conflicts and issues of territorial development scales, the case of the future Arab highway.**

**Keywords:** *Kahalé, city, highway, polymorphic rupture, pollution, landscape, collective memory, duality.*

**Thesis abstract:**

The presence of highways connecting distant cities is an unavoidable phenomenon nowadays. Despite the comfort and mobility they provide, transport infrastructures, modulate the city, sculpt, expand in scale to be formed as part of a new urban form. Sometimes they neglect the question of human scale, affecting the human's health physical and mental... How can you say that the architecture of a nearby highway line can mend the tissue in danger? An integrated landscape policy could it contribute to the redefinition of spaces created by and around the transport infrastructure that might otherwise threaten the everyday ordinary landscapes perceived by residents living in the vicinity of this highway? How far innovative planning tools, policy expertise and a new form of governance will be able to adjust the landscape qualities in the neighborhoods of the city affected by the new highway?

Case study of the future Arab highway, which in its planning crosses the Lebanese city of Kahalé and sparks debate since the 1960s.